



สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

เอกสารประกอบ

การประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2563 (ครั้งที่ 24)

วันพุธ ที่ 30 มิถุนายน 2564 เวลา 15.30 น. – 17.00 น.

ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563

รายการเอกสาร

1. ผังบริหารสมาคมฯ ปี 2562-2564
2. รายงานประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2562 (ครั้งที่ 23)
3. สรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2563
4. รับรองงบดุล/แต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชี

ระเบียบวาระการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2563 (ครั้งที่ 24)

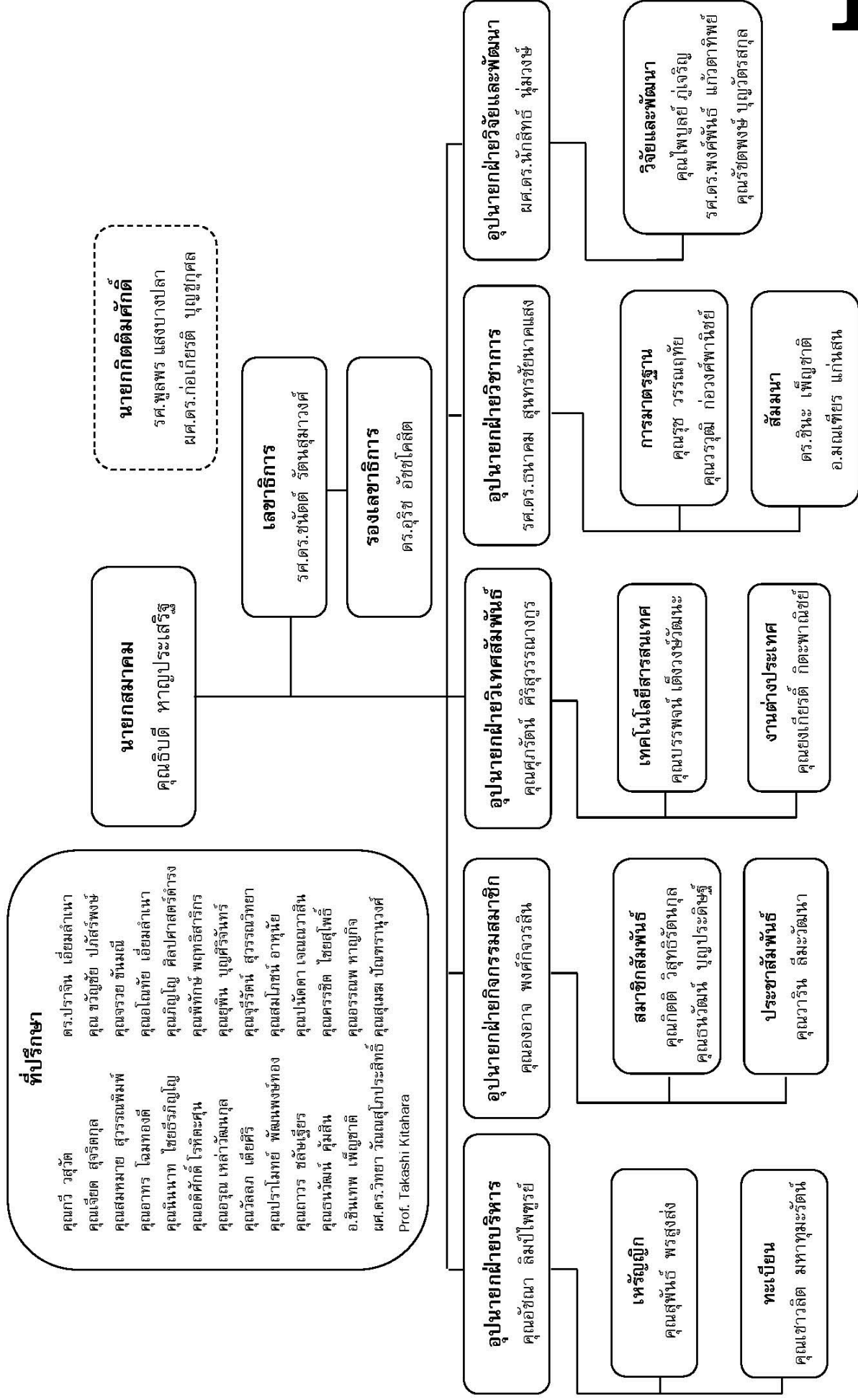
วันพุธ ที่ 30 มิถุนายน 2564 เวลา 15.30 น.

ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563

- | | |
|----------------|---|
| 15.30 น. | ลงทะเบียน |
| 16.00-16.30 น. | ประชุมใหญ่สามัญประจำปี มีวาระดังนี้ <ul style="list-style-type: none">- รับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2562 (ครั้งที่ 23)- รายงานผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา- รับรองงบดุล- แต่งตั้งผู้สอบบัญชีและค่าตอบแทน- เรื่องอื่นๆ |
| 16.30-17.00 น. | เลือกตั้งคณะกรรมการสมาคมฯ 2564-2566 |
| 17.00 น. | ปิดการประชุม |

ผู้ดำเนินรายการตลอดการประชุม : เลขานุการสมาคมฯ

ผังบริหารสมาคมวิทยาศาสตร์ไทย 2562 – 2564



รายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2562 (ครั้งที่ 23)

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

วันพฤหัสบดี ที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2563 เวลา 16.00-17.30 น.

ณ ห้องสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ชั้น 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563

รายนามสมาชิกเข้าประชุม ห้องสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

1. รศ.ดร.ธนาคม สุนทรชัยนาคแสง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
2. ผศ.ดร.นักรสิทธิ์ นุ่มวงษ์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
3. คุณวาริน ลิมะวัฒนา สำนักพิมพ์ธารน้ำใจ
4. ผศ.ดร.สันหพศ จันทรานุกวัฒน์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
5. คุณสุพันธ์ พรสูงส่ง บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
6. รศ.ดร.ชรัตน์ รัตนสุมาวงศ์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
7. อ.มณฑิยา แก่นสน มหาวิทยาลัยศรีปทุม
8. คุณชัชณี ภควัตสุนทร คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
9. อ.ชินเทพ เพ็ญชาติ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
10. คุณธิบัติ หาญประเสริฐ บริษัท ที วี ซี คาร์แคร์ จำกัด
11. คุณณัฐวุฒิ ตระการสุข บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
แทนคุณรุช วรรณฤทัย
12. นายดอน แก้วดก สถาบันเทคโนโลยีไทย - ญี่ปุ่น
13. นายภิญโญ ศิลปศาสตร์ดำรง บริษัท กรังด์ปรีซ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)
14. บริษัท ตรีเพชร อีซูซุเซลส์ จำกัด
15. บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
16. บริษัท สมบูรณ์ แอ๊ดวานซ์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
17. บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
18. บริษัท ยามาฮ่า มอเตอร์ เอเชียัน เซ็นเตอร์ จำกัด

รายนามสมาชิกเข้าประชุม ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)

- | | |
|---|--|
| 1. รศ.พุลพร แสงบางปลา | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 2. คุณเขาวลิต มหาทุมะรัตน์ | Petroleum Technical Advisor |
| 3. คุณณัฐพงษ์ ตำรงรัตน์ | |
| 4. คุณอุริช อั้งชโคสิต | |
| 5. คุณปรียาพันธุ์ ปิยะอนันต์ | |
| 6. คุณชวลิต จริยวัฒน์สกุล | KTS Technology Ltd. |
| 7. คุณศุภรัตน์ ศิริสุวรรณางกูร | บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด |
| 8. คุณไพบูลย์ ภูเจริญ | บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด |
| 9. คุณอดิศักดิ์ โรหิตะศุน | |
| 10. คุณองอาจ พงศ์กิจวรสิน | บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด |
| 11. ผศ.ดร.ก่อเกียรติ บุญชูกุล | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 12. รศ.ดร.พงศ์พันธ์ แก้วตาทิพย์ | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี |
| 13. คุณอัชฌา ลิ้มปี่ไพฑูรย์ | บริษัท ศรีไทย โอโตชีทส์ อินดัสตรี จำกัด
แทนคุณยศรา ลิ้มปี่ไพฑูรย์ |
| 14. อาจารย์ภาสกร พันธุ์โอภาส | สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น |
| 15. ดร.เจตวิทย์ ภัคศรีพันธ์ | คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ |
| 16. คุณกิตติ วิสุทธิรัตนกุล | บริษัท เทคโนโลยีมีเดีย จำกัด |
| 17. ผศ.ดร.วิทยา วัฒนสุโขประสิทธิ์ | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 18. คุณธนวัฒน์ บุญประดิษฐ์ | สถาบันยานยนต์ |
| 19. คุณพูลเพิ่ม ปิยะอนันต์ | |
| 20. ดร.พรพรม บุญพรม | คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี |
| 21. นายธนวัฒน์ คุ่มสิน | สถาบันยานยนต์ |
| 22. อาจารย์วิทยา พันธุ์เจริญศิลป์ | มหาวิทยาลัยศรีปทุม |
| 23. ผศ.เพชฌัญ จันทรสา | มหาวิทยาลัยศรีปทุม |
| 24. คุณวรวิทย์ ก่อวงศ์พานิชย์ | สถาบันยานยนต์ |
| 25. บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด | |
| 26. บริษัท เต็นโซ่ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอเชีย จำกัด | |
| 27. บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ จำกัด | |
| 28. บริษัท จุฬาวรรณ จำกัด | |
| 29. บริษัท เคฮิน แบงค์ค็อก จำกัด | |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. คุณภัทรา ตัลยารักษ์ | สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย |
| 2. คุณกุลธิดา ชะมะผลิน | สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย |

เปิดการประชุมเวลา 16.30 น.

ผศ.ดร.นักสิทธิ์ นุ่มวงษ์ ผู้ดำเนินรายการประชุมกล่าวต้อนรับที่ปรึกษา คณะกรรมการสมาคมฯ และสมาชิกสมาคมฯ เข้าสู่การประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2562 (ครั้งที่ 23) และแจ้งสมาชิกเรื่องกำหนดการประชุม ระเบียบวาระการประชุม เอกสารประกอบการการประชุม ซึ่งทางสมาคมฯ ได้ส่งอีเมลล์ ขึ้นเว็บไซต์ ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้สมาชิกได้รับทราบ และดาวโหลดล่วงหน้าเรียบร้อยแล้ว

ขณะนี้สมาชิกสามัญ ลงทะเบียนและแสดงตน อยู่ในห้องสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย จำนวน 18 ราย, ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (โดยใช้ Application Zoom) จำนวน 29 ราย และผู้เข้าร่วมประชุม 2 ราย รวมเข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 49 คน ซึ่งครบองค์ประชุม ตามข้อบังคับสมาคมฯ หมวดที่ 5 ข้อ 5.2.3 กำหนดว่า การประชุมใหญ่สามัญจะต้องมีสมาชิกร่วมประชุมไม่น้อยกว่า 1 ใน 5 ของจำนวนสมาชิกทั้งหมด หรือน้อยกว่า 30 คน จากนั้นได้เชิญ นายธิบัติ หาญประเสริฐ นายกสมาคมฯ กล่าวเปิดประชุม และเป็นประธานดำเนินการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2562

นายธิบัติ หาญประเสริฐ นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม กล่าวต้อนรับและขอบคุณสมาชิกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทยทุกท่านที่ให้เกียรติเข้าร่วมการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2562 (ครั้งที่ 23) และกล่าวว่าการประชุมครั้งนี้ได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบไปจากเดิม เป็นการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ครั้งแรกของสมาคมฯ เนื่องจากวิกฤตการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 คณะกรรมการสมาคมฯ จึงมีมติเห็นชอบให้เลื่อนการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2562 เมื่อเดือนพฤษภาคม ต่อมา มีประกาศใช้พระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563 ให้ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการจึงเห็นสมควรกำหนดให้จัดการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2562 ในวันที่ 25 มิถุนายน จากนั้น ประธานกล่าวเปิดการประชุม ดั่งมีวาระการประชุมดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 เรื่องแจ้งที่ประชุมทราบ

1.1 ผู้ตรวจสอบบัญชีป่วย

รศ.ดร.ชนัตต์ รัตนสุมาวงศ์ เลขานุการสมาคมฯ แจ้งว่าทางบริษัท พี.ดับบลิว.การบัญชีและกฎหมาย จำกัด ได้ส่งจดหมายแจ้งว่า นายยงยุทธ พฤทธิอานันต์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3163 ซึ่งเป็นผู้ตรวจสอบบัญชีของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ประจำปี 2562 ป่วย จึงขออนุมัติ เปลี่ยนผู้ตรวจสอบบัญชีจาก นายยงยุทธ พฤทธิอานันต์ เป็นนางอรรรรณ อัครนิยานนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7278

มติที่ประชุม: อนุมัติแต่งตั้ง นางอรรรรณ อัครนิยานนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7278 เป็นผู้ตรวจสอบบัญชี ประจำปี 2562 แทนนายยงยุทธ พฤทธิอานันต์

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2561 (ครั้งที่ 22)

รศ.ดร.ชนัตต์ รัตนสุมาวงศ์ เลขานุการสมาคมฯ เสนอรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2561 (ครั้งที่ 22) แก่ที่ประชุมเพื่อพิจารณารับรอง รายละเอียดตามเอกสารแจกในที่ประชุม

ที่ประชุม : มีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวโดยไม่มีการแก้ไข

วาระที่ 3 ผลการดำเนินงานในรอบปี

รศ.ดร.ชนัตต์ รัตนสุมาวงศ์ เลขานุการสมาคมฯ รายงานสรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2562 แก่ที่ประชุมทราบ สรุปได้ดังต่อไปนี้

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (สวท) หรือ Society of Automotive Engineers - Thailand (TSAE) ก่อตั้งขึ้นโดยความร่วมมือของบุคลากรในวงการอุตสาหกรรมยานยนต์ ทั้งจากภาครัฐ และเอกชน โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสมาคม จากคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ เลขที่ ต 370/2540 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2540

สมาคมฯ ตั้งอยู่ ณ ตึกวิศวกรรมยานยนต์ ชั้น 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เลขที่ 254 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ / โทรสาร 0-2218-6617

วัตถุประสงค์

1. ส่งเสริมและเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจในวิทยาการด้านวิศวกรรมยานยนต์
2. ส่งเสริมและสนับสนุน รวมทั้งมีกิจกรรมภาคปฏิบัติงานทางวิชาการ เพื่อพัฒนาความรู้และเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมยานยนต์
3. ส่งเสริม และสนับสนุน รวมทั้งมีบทบาทในด้านการมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์
4. เป็นศูนย์กลางทางด้านข่าวสารในวิทยาการใหม่ๆ ของวิศวกรรมยานยนต์ ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ
5. สนับสนุนผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับวิศวกรรมยานยนต์ให้มีความร่วมมือกันใกล้ชิดยิ่งขึ้น
6. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
7. สมาคมนี้ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง

จำนวนสมาชิก ปัจจุบัน

1) ตลอดชีพ	98	ราย
2) นิติบุคคล	30	ราย
3) สามัญ	46	ราย
4) สมทบ	-	ราย
5) นักศึกษา	<u>707</u>	ราย
รวม	<u>881</u>	ราย

ในรอบปีที่ผ่านมา สมาคมฯ มีการดำเนินงานดังนี้

1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 ประสานงานกับ SAE นานาชาติ เช่น SAE-Japan, SAE-Korea, SAE-China, SAE-Australasia, SAE-International, SAE-Vietnam
- 1.2 ประสานงานด้านการเงินกับธนาคาร
- 1.3 ประสานงานผู้จัดทำบัญชี ผู้ตรวจสอบบัญชี เพื่อจัดทำบัญชีและตรวจสอบงบดุลของสมาคมฯ
- 1.4 จัดทำ Website เพื่อเผยแพร่ทั้งในและต่างประเทศ

2. ฝ่ายกิจกรรมสมาชิก

- 2.1 เผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารวิชาการใน Directory ให้แก่สมาชิกทุกท่าน
- 2.2 บริการข้อมูลแก่ชาวต่างประเทศที่ขอข้อมูล
- 2.3 ให้บริการข้อมูลแก่นิสิตและนักศึกษา

3. ฝ่ายวิชาการ

3.1 ด้านมาตรฐาน และวิชาการ

- ❖ ส่งผู้แทนเป็นประธานร่วมในคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์ภายใต้คณะกรรมการที่ปรึกษา ด้านมาตรฐานและคุณภาพของอาเซียน (ACCSQ - APWG)
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมโครงการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์ให้กับสถาบันยานยนต์
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการส่งเสริมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ใช่วิศวกรรมควบคุม ให้กับสภาวิศวกร
- ❖ ส่งผู้แทนเป็นประธานกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28 ปีโตรเลียมและน้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนส่งผู้แทนเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 44 ระบบขับเคลื่อน ขับหมุน และเบรก ยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนส่งผู้แทนเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 47 มลพิษ เสียง และพลังงานยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมในคณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ให้กับกรมควบคุมมลพิษ
- ❖ ส่งผู้แทนประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการ “การพัฒนามาตรฐานคุณภาพน้ำมัน เชื้อเพลิง” ให้กับกรมธุรกิจพลังงาน

3.2 สิ่งพิมพ์

- ❖ ดำเนินการจัดทำ TSAE Handbook and Directory จำนวน 1,000 เล่ม เพื่อเผยแพร่ โดยจัดส่งให้ สถานทูตไทยในต่างประเทศ สถานทูตต่างประเทศในประเทศไทย หน่วยงานราชการ และสมาชิก

4. ฝ่ายวิจัยและพัฒนา

- 4.1 จัดประกวดแข่งการวิจัย ออกแบบ และพัฒนายานยนต์ TSAE Auto Challenge 2020 Student Formula โดยกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์” โดยจัดการแข่งขันในวันที่ 7-9 กุมภาพันธ์ 2563
- 4.2 ให้ทุนสนับสนุนทีมรถไฟฟ้า 2 ทีม คือ Terminal Team E.V. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพร และทีม CUR-E จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เข้าร่วมแข่งขันการวิจัย ออกแบบ และพัฒนายานยนต์ TSAE Auto Challenge 2020 Student Formula จำนวน 300,000 บาท จากกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์”

5. ฝ่ายต่างประเทศ

- 5.1 มอบทุนสนับสนุนทีม ทีม Dongtaan Racing Team มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน เข้าร่วมแข่งขัน 17th Student Formula SAE Competition of Japan ระหว่างวันที่ 26-31 สิงหาคม 2562 ณ ECOPA (Ogasayama Sports Park) จังหวัด Shizuoka

ที่ประชุม : รับทราบ

6. อื่น ๆ

- 6.1 จัดแข่งขันกอล์ฟการกุศลสมทบกองทุนสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์ ในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 ณ สนามธัญญะกอล์ฟคลับ โดยมีทีมร่วมแข่งขันจำนวน 22 ทีม
- 6.2 จัดคัดเลือกบุคลากรยานยนต์ดีเด่นทุก 2 ปี สำหรับปี 2562 ได้แก่ คุณไพบูลย์ ภู์เจริญ คุณยงเกียรติ กิตะพานิชย์ และ คุณเชาวลิต มหาทุมะรัตน์

ที่ประชุม : รับทราบ

วาระที่ 4 เรื่องรับรองงบดุลประจำปี 2562

นายสุพันธ์ พรสูงส่ง เற்றுญิกสมมาคมฯ เสนองบดุลประจำปี 2562 แก่ที่ประชุมเพื่อพิจารณารับรอง ดังนี้

งบดุลเปรียบเทียบ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561

สินทรัพย์	2562	2561
สินทรัพย์หมุนเวียน :-		
เงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด	7,357,210.26	5,945,697.97
เงินลงทุนระยะสั้น	16,500,000.00	16,500,000.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>277,570.26</u>	<u>289,227.09</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	<u>24,134,780.52</u>	<u>22,734,925.06</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	59,653.52	48,265.88
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	<u>59,653.52</u>	<u>48,265.88</u>
รวมสินทรัพย์	<u><u>24,194,434.04</u></u>	<u><u>22,783,190.94</u></u>
หนี้สินและทุนสะสม		
หนี้สิน		
หนี้สินหมุนเวียน :-		
เงินสมทบทุน กองทุนสมเด็จพระเทพฯ	<u>13,495,024.06</u>	<u>12,495,524.06</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	31,895.00	38,485.00
ภาษีนิติบุคคลค้างจ่าย	4,235.22	726.88
รวมหนี้สินหมุนเวียน	<u>13,531,154.28</u>	<u>12,534,735.94</u>
ทุนสะสม		
เงินทุนสะสม :-		
ทุนสะสมต้นงวด	10,248,455.00	11,349,855.95
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายประจำงวด	<u>414,824.76</u>	<u>(1,101,400.95)</u>
รวมเงินทุนสะสม	<u>10,663,279.76</u>	<u>10,248,455.00</u>
รวมหนี้สินและเงินทุนสะสม	<u><u>24,194,434.04</u></u>	<u><u>22,783,190.94</u></u>

งบรายรับ-รายจ่ายเปรียบเทียบ
สำหรับแต่ละปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561

<u>รายรับ :-</u>	<u>2562</u>	<u>2561</u>
รายรับจากสมาชิก	125,300.00	139,500.00
รายรับจากกิจกรรมทั่วไป	1,499,973.04	354,537.38
เงินบริจาค	900,000.00	1,380,000.00
ดอกเบียรับ	<u>327,542.49</u>	<u>322,586.72</u>
รวมรายรับ	<u>2,852,815.53</u>	<u>2,196,624.10</u>
<u>รายจ่าย :-</u>		
ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม	1,242,513.89	1,246,827.70
ค่าใช้จ่ายบริหาร	<u>1,132,723.17</u>	<u>2,011,847.93</u>
รวมรายจ่าย	<u>2,375,237.06</u>	<u>3,258,675.63</u>
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายก่อนภาษีเงินได้	477,578.47	(1,062,051.53)
ภาษีเงินได้สมาคม	<u>62,753.71</u>	<u>39,349.42</u>
รายรับสูง (ต่ำ) กว่ารายจ่าย - สุทธิ	<u>414,824.76</u>	<u>(1,101,400.95)</u>

ที่ประชุม : มีมติเป็นเอกฉันท์ รับรองงบดุล และงบรายได้-รายจ่ายดังกล่าว

วาระที่ 5 แต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทน

นายสุพันธ์ พรสูงส่ง เจริญญิกสมาคมา ขอให้ที่ประชุมพิจารณาแต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชีประจำปี 2563 และกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้ตรวจสอบบัญชี

ที่ประชุม : พิจารณาแล้ว มีมติแต่งตั้ง นางอรรวรรณ อศนียานนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7278 เป็นผู้ตรวจสอบบัญชี ประจำปี 2563 โดยกำหนดอัตราค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี 8,560 บาท/ปี

วาระที่ 6 เรื่องอื่น ๆ

6.1 การจัด 21st Asia Pacific Automotive Conference - APAC 21

รศ.ดร.ชนัดต์ รัตนสุมาวงศ์ เลขธิการสมาคมา แจ้งว่าทาง SAE-Australasia จะเป็นเจ้าภาพจัดงาน 21st Asia Pacific Automotive Conference - APAC 21 ในปี 2021 ที่ประเทศ Australia หัวข้อการประชุมคือ “Autonomous Vehicle Technology - harmonising the future on and off road” ซึ่งยังไม่ได้กำหนดวันและสถานที่จัดงาน ทางสมาคมาจะพิจารณาเสนอชื่อผู้แทนเข้าร่วมเป็น International Committee และ Technical Committee

ที่ประชุม : รับทราบ

6.2 ญีปุ่นยกเลิกการแข่งขัน 18th Student Formula SAE Japan 2020

รศ.ดร.ชนัดต์ รัตนสุมาวงศ์ เลขธิการสมาคมา แจ้งว่าทาง SAE-Japan ได้ยกเลิกการจัดแข่งขัน 18th Student Formula SAE Japan 2020 เนื่องจากผลกระทบการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19

รศ.พลพร แสงบางปลาเสนอ ให้ส่งทีม Dongtaan Racing Team มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน ที่ชนะเลิศการแข่งขัน TSAE Auto Challenge 2020- Student Formula เมื่อวันที่ 7-9 กุมภาพันธ์ 2563 เข้าร่วมแข่งขันที่ประเทศญี่ปุ่นในปี 2564 และส่งทีมชนะเลิศ TSAE Auto Challenge 2021- Student Formula ที่จะจัดเดือนมกราคม 2564 เข้าร่วมแข่งขันที่ประเทศญี่ปุ่นในปี 2565

ผศ.ดร.นักสิทธิ์ นุ่มวงษ์ เสนอเลื่อนจัดแข่งขัน TSAE Auto Challenge 2021- Student Formula จากเดือนมกราคม เป็นเดือนมิถุนายน 2564 เนื่องจากการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ส่งผลให้นักศึกษาไม่สามารถเข้าทำงานสร้างรถได้เต็มที่ และระยะเวลาในสร้างรถเหลือแค่ 6 เดือน ประกอบกับช่วงนี้เปิดเทอมนักศึกษาติดเรียน ติดสอบ ทางทีมแข่งขันจะทำรถไม่ทัน และการปิดการศึกษาของแต่มหาวิทยาลัยส่วนใหญ่จะเป็นช่วงเดือน มิถุนายน จะติดตรงที่เป็นช่วงหน้าฝน

คุณเชาวลิต มหาทุมะรัตน์ เห็นว่าในปี 2564 ยังไม่มีอะไรแน่นอน จึงเสนอให้เลื่อนไปจัดแข่งขัน TSAE Auto Challenge 2021- Student Formula ในเดือนมกราคม 2565

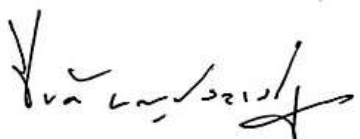
ที่ประชุม : รับทราบ ขอให้คณะกรรมการรอดูสถานการณ์ก่อน และนำไปพิจารณาในการประชุมประจำเดือนของสมาคมฯอีกครั้ง

6.3 พิจารณาการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

นายธิตี หาญประเสริฐ ประธานฯ เสนอที่ประชุมเรื่องการจัดการประชุมของสมาคมฯว่าต่อไปถึงแม้ว่าจะไม่มีการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 แล้ว ขอให้ยังคงมีการจัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้ที่ไม่สามารถมาร่วมประชุมที่ห้องประชุมได้

ที่ประชุม : เห็นด้วย และอนุมัติให้จัดการประชุมในห้องประชุม ควบคู่กับประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้

ปิดการประชุมเวลา 18:00 น.



(นายธิตี หาญประเสริฐ)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวภัทรา ตัลยารักษ์)
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

สรุปผลการดำเนินงานสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ในรอบปี 2563

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (สวยท) หรือ Society of Automotive Engineers - Thailand (TSAE) ก่อตั้งขึ้น โดยความร่วมมือของบุคลากรในวงการอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งจากภาครัฐและเอกชน โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสมาคมจากคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ เลขที่ ต 370/2540 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2540

● ที่ตั้งสมาคมฯ

สมาคมฯ ตั้งอยู่ ณ ตึกวิศวกรรมยานยนต์ ชั้น 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เลขที่ 254 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ / โทรสาร 0-2218-6617

● วัตถุประสงค์

1. ส่งเสริมและเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจในวิทยาการด้านวิศวกรรมยานยนต์
2. ส่งเสริมและสนับสนุนรวมทั้งมีกิจกรรมภาคปฏิบัติงานทางวิชาการ เพื่อพัฒนาความรู้ และเทคโนโลยี ด้านวิศวกรรมยานยนต์
3. ส่งเสริมและสนับสนุนรวมทั้งมีบทบาทในด้านการมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์
4. เป็นศูนย์กลางทางด้านข่าวสารในวิทยาการใหม่ๆ ของวิศวกรรมยานยนต์ ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ
5. สนับสนุนผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับวิศวกรรมยานยนต์ให้มีความร่วมมือกัน ใกล้ชิดยิ่งขึ้น
6. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
7. สมาคมนี้ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง

● จำนวนสมาชิก

	ประเภท	ปี 2563 จำนวน	ปี 2562 จำนวน	ปี 2561 จำนวน
1)	ตลอดชีพ	98	98	98
2)	นิติบุคคล	31	30	30
3)	สามัญ	51	46	46
4)	สมทบ	-	-	-
5)	นิสิต/นักศึกษา	549	707	733
	รวม	<u>729</u>	<u>881</u>	<u>907</u>

สมาคมฯ บริหารโดยคณะกรรมการ 22 ท่าน ซึ่งมาจากการเลือกตั้ง 18 ท่าน และมาจากการแต่งตั้ง 4 ท่าน เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2562 วาระ 2 ปี (ปี 2562 – 2564) จัดการประชุมกรรมการบริหาร รวมทั้งสิ้น 12 ครั้ง

งานที่สมาคมฯ ได้ดำเนินการไปในปี 2563 คือ

1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 ประสานงานกับ SAE นานาชาติ เช่น SAE-Japan, SAE-Korea, SAE-China, SAE-Australasia, SAE-International, SAE-Vietnam
- 1.2 ประสานงานด้านการเงินกับธนาคาร
- 1.3 ประสานงานผู้จัดทำบัญชี ผู้ตรวจสอบบัญชี เพื่อจัดทำบัญชีและตรวจสอบงบดุลของสมาคมฯ
- 1.4 จัดทำ Website เพื่อเผยแพร่ทั้งในและต่างประเทศ

2. ฝ่ายกิจกรรมสมาชิก

- 2.1 เผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารวิชาการใน Directory ให้แก่สมาชิกทุกท่าน
- 2.2 บริการข้อมูลแก่ชาวต่างประเทศที่ขอข้อมูล
- 2.3 ให้บริการข้อมูลแก่นิสิตและนักศึกษา

3. ฝ่ายวิชาการ

3.1 มาตรฐาน และวิชาการ

- ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมโครงการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์ ให้กับ สถาบันยานยนต์
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการส่งเสริมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ใช่วิศวกรรมควบคุม ให้กับ สภาวิศวกร
- ส่งผู้แทนเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28 ปีโตรเลียมและน้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/3 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 44 ระบบขับเคลื่อน ขับหมุน และเบรกยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 47 มลพิษ เสียง และพลังงานยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมในคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ให้กับ กรมควบคุมมลพิษ
- ส่งผู้แทนประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการ “การพัฒนามาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง” ให้กับ กรมธุรกิจพลังงาน

3.2 สิ่งพิมพ์

- จัดทำ TSAE Handbook and Directory จำนวน 1,000 เล่ม เพื่อเผยแพร่ โดยจัดส่งให้ สถานทูตไทยในต่างประเทศ สถานทูตต่างประเทศในประเทศไทย หน่วยงานราชการ และสมาชิก

3.3 สัมมนา โดยผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ใช้ Application Zoom)

- วันที่ 3 สิงหาคม 2563 จัดสัมมนาการวิจัยและพัฒนายานยนต์ TSAE Auto Challenge 2020 - Student Formula โดยคัดเลือกงานที่ดีที่สุด 10 เรื่อง มานำเสนอการออกแบบ เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาได้นำไปประยุกต์ในการออกแบบรถของทีมตนเองได้ ดำเนินการสัมมนาโดย ผศ.ดร.นักสิทธิ์ นุ่มวงษ์ / รศ.ดร.ชนัตต์ รัตนสุมาวงศ์ / อ.มณฑิยา แก่นสน และชี้แจงโครงการ TSAE Auto Challenge 2021 - Student Formula ดำเนินการชี้แจงโดย ผศ.ดร.นักสิทธิ์ นุ่มวงษ์ / อ.มณฑิยา แก่นสน / ดร.กิตติชนน เรื่องจิริกิตต์ / คุณสุพันธ์ พรสูงส่ง โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนา และชี้แจงโครงการ จำนวน 126 คน
- วันที่ 29 สิงหาคม 2563 จัดอบรมสัมมนาเรื่องรถไฟฟ้า โดยเชิญ ดร.มานพ มาสมทบ จากศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ มาเป็นบรรยายเรื่อง กฎ กติกา และพื้นฐานรถไฟฟ้า และคุณณัฐพัชร์ เลิศวิริยะสวัสดิ์ จากบริษัท เอดิสัน มอเตอร์ จำกัด มาเป็นบรรยายเรื่องความปลอดภัยในการสร้างรถไฟฟ้า มีผู้เข้าร่วมอบรม 40 คน
- วันที่ 30 กันยายน 2563 จัดอบรมสัมมนาเรื่องรถไฟฟ้า โดยเชิญ ดร.มานพ มาสมทบ เป็นวิทยากรและนำชมห้องปฏิบัติการและทดสอบ EV ที่ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ ในช่วงเช้า ส่วนในช่วงบ่ายพาไปดูงานบริษัทโซคนาชัย และบริษัท สกกุลฎีชี อินโนเวชั่น ที่สุพรรณบุรี มีผู้เข้าร่วมอบรม 39 คน
- วันที่ 28 ตุลาคม 2563 จัดอบรมสัมมนาเรื่อง พื้นฐานมอเตอร์ ระบบขับเคลื่อน และระบบมอเตอร์ โดยเชิญ ดร. บุรินทร์ เกิดทรัพย์ จากศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ มาเป็นวิทยากร มีผู้เข้าร่วมอบรม 31 คน
- จัดประชุม EV Alliance ทำแผนพัฒนาและ Roadmap ของรถไฟฟ้า โดยสมาคมฯได้เชิญเอกชนผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้า และอุปกรณ์ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยมาประชุมร่วมกัน เพื่อช่วยกันวางแผน พัฒนายานยนต์ไฟฟ้าของไทย
- รับออกข้อสอบ และจัดสอบ โครงการส่งเสริมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ควบคุม ของสภาวิศวกร (สาขาวิศวกรรมยานยนต์) เพื่อวัดความสามารถระดับวิศวกรที่จบมา 1-3 ปี และระดับวิศวกรวิชาชีพที่ทำงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี ขอสอบเป็นผู้เชี่ยวชาญ โดยจะให้ส่งผลงานมาและสอบสัมภาษณ์

4. ฝ่ายวิจัยและพัฒนา

- 4.1 จัดประกวดแข่งการวิจัย ออกแบบ และพัฒนายานยนต์ TSAE Auto Challenge 2021 Student Formula โดยกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์” ซึ่งคณะกรรมการสมาคมฯให้ความเห็นชอบงบการจัดแข่งขัน ที่กำหนดขึ้นในวันที่ 23-25 เมษายน 2564 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ โควิด-19 ทั้งนี้ทางสมาคมฯจะดำเนินการจัดแข่งขันในปี 2022 ต่อไป
- 4.2 ให้ทุนสนับสนุนทีมรถไฟฟ้า 2 ทีม คือ EIGEN EV จาก มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขต ปราณบุรี และทีม Exceed_AE EV จากมหาวิทยาลัยสยาม เข้าร่วมแข่งขันการวิจัย ออกแบบ และพัฒนายานยนต์ TSAE Auto Challenge 2021 Student Formula จำนวน 300,000 บาท จากกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์”

5. ฝ่ายต่างประเทศ

- 5.1 ทางสมาคมวิศวกรรมยานยนต์แห่งญี่ปุ่น (JSAE) ยกเลิกการแข่งขัน JSAE Formula Student ประเทศญี่ปุ่น เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ โควิด-19
- 5.2 คณะกรรมการได้คัดเลือก นายกฤษฎี ต.ศิริวัฒนา จาก จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปเข้าร่วมเสวนาผลงานวิชาการในงานประชุม International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE) จัดโดย JSAE Kanto branch ซึ่งจัดสัมมนาแบบ Live Online ในวันที่ 11 มีนาคม 2564

6. อื่นๆ

- 6.1 จัดคัดเลือกบุคลากรยานยนต์ดีเด่นทุก 2 ปี สำหรับปี 2564 ได้แก่ **คุณอรุณ เหล่าวัฒนกุล**
คุณอัชฌา ลิ้มปี่ไพฑูรย์
และ **คุณสมโภชน์ อาหุนัย**

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการ สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (สมาคม) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2563 งบรายรับ - รายจ่าย สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2563 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากสมาคมตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน สำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของสมาคมในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกสมาคมหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความคิดเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูลการแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความคิดเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของสมาคม
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปร่วมกับความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของสมาคมในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้สมาคมต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า



(นางอรรรณ อ้นนิยานนท์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7278

บริษัท กมลวรรณ ออดิท จำกัด

1222 ถนนพระราม 9 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

วันที่ 18 มีนาคม พ.ศ.2564

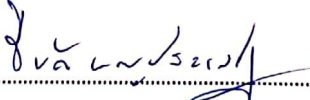
สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2563

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		พ.ศ.2563	พ.ศ.2562
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	4,420,570.24	7,357,210.26
เงินลงทุนระยะสั้น	5	18,500,000.00	16,500,000.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6	284,113.44	277,570.26
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		23,204,683.68	24,134,780.52
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7	48,700.00	59,653.52
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		48,700.00	59,653.52
รวมสินทรัพย์		23,253,383.68	24,194,434.04

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง



(นายธิติ หาญประเสริฐ)

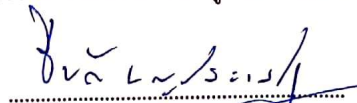
นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย



สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย
 งบแสดงฐานะการเงิน
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2563

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		พ.ศ.2563	พ.ศ.2562
หนี้สินและเงินทุนสะสม			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินสมทบกองทุนสมเด็จพระเทพฯ	8	13,775,024.06	13,495,024.06
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	9	10,980.00	31,895.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		39,996.73	4,235.22
รวมหนี้สินหมุนเวียน		13,826,000.79	13,531,154.28
เงินทุนสะสม			
เงินทุนสะสมต้นงวด		10,663,279.76	10,248,455.00
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายประจำงวด		(1,235,896.87)	414,824.76
รวมเงินทุนสะสม		9,427,382.90	10,663,279.76
รวมหนี้สินและเงินทุนสะสม		23,253,383.68	24,194,434.04

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง



(นายธิตี หาญประเสริฐ)

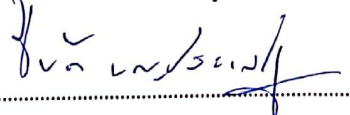
นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย



สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย
งบรายรับ - รายจ่าย
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2563

หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
	พ.ศ.2563	พ.ศ.2562
รายรับ		
รายรับจากสมาชิก	122,167.29	125,300.00
รายรับจากกิจกรรมทั่วไป	166,500.00	1,499,973.04
เงินบริจาค	108,000.00	900,000.00
ดอกเบี้ยรับ	262,603.66	327,542.49
รวมรายรับ	659,270.95	2,852,815.53
รายจ่าย		
ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม	1,047,520.62	1,242,513.89
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	778,390.10	1,132,723.17
รวมรายจ่าย	1,825,910.72	2,375,237.06
รายรับสูงกว่า(ต่ำกว่า)รายจ่ายก่อนภาษีเงินได้	(1,166,639.77)	477,578.47
ภาษีเงินได้สมาคม	69,257.10	62,753.71
รายรับสูงกว่า(ต่ำกว่า)รายจ่ายสุทธิ	(1,235,896.87)	414,824.76

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง



(นายธิตี หาญประเสริฐ)

นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

